



Roissy, le 21 octobre 2011

Mise au point !

Le tract du tandem **CGT - FO** du 19 octobre ne manque pas de sel, nous conduisant à réagir contre l'information qu'il véhicule et qui laisse à penser, que sans ces deux organisations, le dialogue social, imposé par la grave situation que traverse l'Entreprise, ne pourrait exister.

A la lecture du tract, il est, en effet, extraordinaire de constater combien ces deux syndicats sont atteints du syndrome de la paternité lorsqu'en particulier, ils affirment qu'ils viennent à eux-seuls, *d'obtenir de la part de la direction du fret la tenue d'un comité de veille stratégique (CVS) qui se tiendra le 04 novembre prochain (sic).*

Que s'est-il passé réellement ?

A la suite de la dernière session du CE Fret, le 30 septembre dernier, la Direction a accepté de recevoir, en bilatérale, les organisations représentatives du CDR Fret afin de connaître leur perception sur le contenu de ce CE, en particulier, sur la longue présentation qui a été faite aux élus, sur la situation économique du Groupe et sur les conséquences sociales qu'une telle situation pourrait à terme, entraîner. Nos trois organisations se sont donc rendues, séparément, à cette invitation et ont, toutes les trois, suggéré à la Direction, de réactiver le principe de réunions d'échanges, syndicats - Direction, à travers le comité de veille stratégique, du fait de la gravité de la situation et du plan de mesures relatif aux économies à réaliser.

D'aucuns diront que l'heure n'est pas à la polémique entre organisations syndicales, pour autant il n'est pas acceptable de laisser croire à l'ensemble des salariés du Fret que seules, deux organisations syndicales se préoccupent du dialogue social dans l'entreprise en sous-entendant que les autres restent inactives et passent leur temps à écouter les petites fleurs pousser !

La CFDT, l'UNSA et la CFTC, dont les vues en matière de politique économique et sociale au Fret, sont convergentes, souhaitent à travers ce communiqué, rappeler leur attachement à deux principes :

- le respect de l'information communiquée aux salariés du fret,
- l'absence, à ce jour, de volonté d'unité syndicale avec FO et la CGT en ce qui concerne la stratégie syndicale à mener auprès de la Direction du Fret, dans les prochains jours.

Nos organisations n'afficheront aucune complaisance vis-à-vis de la Direction dans le cas de choix et de décisions que cette dernière prendrait en matière de réduction d'activité et d'emploi, en particulier. Pour autant, la CFDT, l'UNSA et la CFTC privilégieront le dialogue social sur toute autre forme d'actions dont les conséquences pourraient s'avérer, à terme, désastreuses pour l'entreprise et sa communauté de salariés.

C'est donc sans concession mais animées par un esprit de dialogue, que nos trois organisations se rendront à l'invitation de la Direction du Fret, **vendredi 4 novembre à 16h00**, qui fait suite à nos demandes et qui, une fois encore, n'est pas du seul fait de FO et de la CGT.