

L'INEXORABLE CHEMIN VERS LA SOUS-TRAITANCE

Le projet de sous-traitance de l'activité de manutention en piste des vols YS et DB, en contrepartie de quoi la Direction propose la récupération du traitement mécanisé des avions AZ, démontre à l'évidence que cette dernière n'est pas très à l'aise dans sa recherche constante d'économie.

N'existe t-il pas d'autre solution ? Ne peut-on pas garder la manutention piste des vols YS et DB ?

Qu'en est-il de la professionnalisation des métiers de la piste ? Ces métiers n'étaient-ils pas déjà professionnalisés ?

Que dire du passage, avec des interventions exprimées en réunion du 24 novembre 2010, du style « Un agent AEC n'est plus là pour injecter des bagages ! » Le passage serait-il aussi dans le collimateur de la Direction ?

Nous avons trop bien compris que l'objectif de la Direction est de faire disparaître les emplois considérés comme étant à faible valeur ajoutée. Le ressenti actuel, d'une grande majorité de salariés, est que ce sont toujours les mêmes qui paie les pots cassés.

La CFTC continuera à défendre l'emploi durable, seule politique de nature à injecter, dans l'entreprise, une réelle valeur ajoutée. Notre organisation est opposée à toute forme d'externalisation des activités en relation avec le traitement de l'avion qui, à terme, devient source de dégradation en termes de qualité de service et de sûreté. Le fondement économique de l'externalisation ne cherche qu'à réduire les coûts de personnels, avec le risque d'une dégradation des prestations. C'est donc une stratégie de perdants à laquelle a recours la Direction.

Pour la CFTC, il n'existe qu'une seule stratégie gagnante : celle qui garantit durablement nos emplois, à partir d'une croissance de l'activité que la Direction a pour devoir de rechercher et de pérenniser.

Votre Délégué Syndical CFTC Nice
Thomas DE NICOLA
Mail : thomas.cftcnice@gmail.com
Tél : 06 27 15 77 86

