
ABSENCE DE GOUVERNANCE : ARRÊT DE TOUS LES PROJETS EN COURS

Comme vous le savez, le limogeage de Pierre Henri GOURGEON est effectif depuis lundi dernier. La CFDT et la CFTC avaient demandé expressément l'abandon de l'augmentation de la part variable de sa rémunération. La décision prise par les Conseils d'Administration AF-KL et AF a été bien plus sévère.

Sans rentrer dans le détail de la « guerre de chefs » dont les journaux se font l'écho, la situation de l'Entreprise est pour le moins critique.

TROIS PROBLÈMES SE POSENT:

- L'éviction de Pierre-Henri Gourgeon, dont la première conséquence sera l'arrêt de l'actuelle gouvernance AF... Pour une autre menée par Jean Cyril SPINETTA. Mais, celui-ci devra composer avec Alexandre de Juniac, futur PDG d'AF, qu'il n'a pas choisi.
- La commission de déontologie, passage obligatoire pour celui qui décide de quitter l'Administration française pour rejoindre une entreprise privée, risque de retoquer la nomination d'Alexandre de Juniac entérinée par les Conseils d'Administration AF-KL et AF.
- La fonction que va occuper Alexandre de Juniac, ancien Directeur général adjoint de Thales chargé de la division systèmes aériens (2004-2008), risque de poser problème dans le cadre de l'enquête en cours de l'AF 447, entre Air France et Airbus, au sujet des fameuses sondes Pitot produites par le groupe Thalès.

AIR FRANCE EN PLEINE TEMPÊTE

Nous nous inquiétons des décisions économiques qui vont être prises sous le sceau de la rigueur.

La cacophonie de l'Entreprise devra prendre fin le plus rapidement possible. Nos futurs dirigeants devront définir les actions qu'ils souhaitent mener en toute transparence.

Dans cette attente, la CFDT et la CFTC exigent l'arrêt de tous les projets en cours, puisque la Direction Générale ne possède plus aucun mandat relatif à la gouvernance de l'Entreprise.

S'il en était autrement, la CFDT et la CFTC appelleront à un conflit du 29 octobre au 2 novembre, même en l'absence d'interlocuteur dûment mandaté.

Le dialogue social dans l'Entreprise doit reprendre sa place au plus vite.