



Juillet 2011

POURQUOI LES PNC N'EN PEUVENT PLUS ?

- ✓ Compo peq 777 200 – 35J sur LC.
- ✓ Compo peq à 3 sur A 319 sur MC/CC.
- ✓ A 380 : mauvaise répartition des charges de travail.
- ✓ Cabine J («signatures de service») : projet ambitieux mais irréalisable avec des compo peq revues à la baisse.
- ✓ Protocole de service LC inexistant : permet à la Compagnie d'imposer unilatéralement ses choix, au détriment de notre charge de travail.
- ✓ NEO : un protocole de service MC/CC arrivant à terme à la fin du mois, laissant présager le même vide que sur LC.
- ✓ Bases Province : accord inacceptable préfigurant celui de 2013.
- ✓ Trop de dispersions dans les Blocs Réserve.
- ✓ Augmentation des sanctions, précédées de simulacres de conseils de discipline réglés d'avance.
- ✓ GP: non respect des engagements pris par la Direction en décembre.
- ✓ Temps d'arrêt en escale non respectés (Rio).
- ✓ Vols multi-tronçons LC en augmentation : pénibilité accrue et non compensée.

Réduire la composition d'équipage et augmenter la charge de travail influent sur notre fatigue, qui impacte inéluctablement la sécurité des vols et des personnes.

La CFTC PNC entend le mécontentement grandissant et alarmant des PNC, déclenche la procédure de veille sociale, et prendra toutes ses responsabilités si la Direction continue à faire la sourde oreille.